



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
(ОАО «РЖД»)**

ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

Новая Басманная ул., 2, г. Москва, 107174,
тел.: (499) 262-99-01, факс: (499) 262-90-95,
e-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

Руководителям филиалов и иных
структурных подразделений
(по списку)

№ _____
На № _____ от _____

О стоимости перевозки материалов,
учтенной в сметной документации

В сметной документации стоимость перевозки строительных материалов по железным дорогам определяется по сметным ценам Отраслевых сметных цен на перевозки грузов (ОССПЖ-2001) вне зависимости от принадлежности подвижного состава и учтена в сметной стоимости строительных материалов.

Отраслевые сметные цены на перевозки грузов (ОССПЖ-2001) разработаны с учетом положений Прейскуранта №10-01 исходя из условия, что транспортировка материальных ресурсов производится вагонами, в том числе хоппер-дозаторами и думпкарами.

Сметная стоимость материалов является средневзвешенной величиной, учитывающей:

для материалов общестроительного характера - средневзвешенные цены поставщиков и усредненные расстояния доставки различными видами транспорта (железнодорожным и автомобильным);

для материалов, используемых при выполнении специализированных видов и комплексов работ, - средневзвешенные цены основных поставщиков и доставка различными видами транспорта (железнодорожным и автомобильным), для материалов верхнего строения пути железнодорожным транспортом.

Затраты, связанные с передвижением путевой техники, спецформирований, в том числе для производства строительных (ремонтно-строительных) работ на объектах строительства ОАО «РЖД», учитываются в сметной стоимости их эксплуатации в соответствии с Отраслевыми сметными расценками на эксплуатацию строительных машин и

автотранспортных средств (ОСЭМЖ-22001) отдельной строкой в сметной документации не приводятся.

Оплата подрядными организациями за пробег определяется в соответствии с порядком расчета тарифа за пробег специальных передвижных формирований, в том числе не входящих с систему ОАО «РЖД», на основании поступивших разъяснений Федеральной Службы по тарифам России, которые доведены телеграммой от 6 июля 2007 г. № ЦФТОГТ-22/153. В настоящее время телеграмма не утратила своего действия.

Согласно разъяснениям к специальным передвижным формированиям относятся путевые машинные станции, строительно-монтажные, мосторемонтные и путеукладочные поезда, передвижные мастерские, базы масляного хозяйства, краны консольные железнодорожные и другие подобные спецформирования. Плата за пробег для специальных передвижных формирований, не входящих с систему ОАО «РЖД», независимо от того следует ли он с отдельным локомотивом или в составе грузового поезда, определяется по тарифной сетке 32 по ставкам за ось в зависимости от расстояния (п.2.28 Прейскуранта 10-01).

Тарификация провозной платы должна определяться в соответствии с разъяснениями Федеральной Службы по тарифам России.

О.В.Тони

<http://smeta-rzd.ru>