

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением ОАО «РЖД»

от _____ № _____

**Изменения, которые вносятся
в Положение о порядке организации и проведения экспертизы
проектной документации и результатов инженерных изысканий для
строительства и реконструкции объектов, финансируемых за счет
средств инвестиционного бюджета ОАО «РЖД», утвержденное
распоряжением ОАО «РЖД» от 22 сентября 2014 г. № 2218р**

1. В пункте 1.4. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Кроме того, федеральными органами государственной экспертизы осуществляется проверка достоверности определения сметной стоимости объектов, строительство которых финансируется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, доля Российской Федерации в уставных капиталах составляет более 50 процентов, в число которых входит ОАО «РЖД».».

2. В пункте 1.7.:

а) в абзаце первом исключить слова «, включая проверку достоверности определения сметной стоимости объектов,»;

б) подпункт д) изложить в следующей редакции:

«д) предварительная проверка сметной документации на предмет правильности формирования сметной стоимости строительства и соответствия учтённых физических объёмов работ, а по объектам технического перевооружения, не связанным со строительством и реконструкцией, полная проверка достоверности определения сметной стоимости действующим сметным нормативам в области сметного нормирования и ценообразования, а также проверка правильности расчета прогнозной цены инвестора;».

3. В пункте 4.1. абзац первый изложить в следующей редакции:

«Ведомственную комплексную экспертизу проектной документации (включающую технико-технологическую экспертизу, предварительную проверку сметной документации или проверку достоверности определения сметной стоимости объектов) по объектам строительства, реконструкции, технического перевооружения и капитального ремонта стоимостью 150 млн.

руб. и выше (здесь и далее в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000) проводит Управление экспертизы проектов и смет (ЦУЭП)».

4. Пункт 4.2. изложить в следующей редакции:

«4.2. По объектам строительства и капитального ремонта стоимостью до 150 млн. руб. ведомственная экспертиза проводится в два этапа:

Первый – технико-технологическая экспертиза и предварительная оценка соответствия стоимости строительства планируемыми показателями инвестиционного бюджета, осуществляемая на железных дорогах (в региональных центрах корпоративного управления – РЦКУ) подразделениями ведомственной экспертизы, а до их образования рабочей экспертной группой специалистов РЦКУ и региональных подразделений производственных дирекций (далее – экспертный орган) при организующей роли структурного подразделения РЦКУ, определенного приказом начальника железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

Второй – предварительная проверка сметной документации на строительство и капитальный ремонт, а по проектам, технического перевооружения, не связанным со строительством и реконструкцией, полная проверка достоверности определения сметной стоимости, осуществляемая экспертными подразделениями дирекций – заказчиков строительства.

При отсутствии экспертных подразделений у заказчиков строительства (или при их недостаточной мощности) для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости допускается привлекать сторонние организации, имеющие аккредитацию на выполнение негосударственной экспертизы. Стоимость данной работы определяется по нормам раздела 3 данного Положения с оплатой за счет затрат предусмотренных главой 10 «Содержание службы заказчика. Строительный контроль» сводного сметного расчета.

Технико-технологическую экспертизу и предварительную оценку соответствия стоимости строительства планируемыми показателями инвестиционного бюджета следует проводить до передачи материалов на проведение публичного технологического и ценового аудита (если такой аудит предписано осуществлять), на государственную или негосударственную экспертизу.

Экспертный орган, проводящий технико-технологическую экспертизу и предварительную оценку соответствия стоимости строительства планируемыми показателями инвестиционного бюджета, обязан вести реестр выданных заключений по результатам экспертизы.».

5. Пункт 4.3. дополнить пунктом 4.3¹ следующего содержания:

«4.3¹ Проектная документация по объекту строительства, согласованная установленным ОАО «РЖД» порядком, направляется

заказчиком на бумажном или электронном носителях на главного инженера железной дороги для проведения технико-технологической экспертизы.».

6. В пункте 4.6. подпункт д) изложить в следующей редакции:

«д) в случае превышения в проектной документации контрольных показателей, установленных заданием на проектирование согласование Управляющим проектом и лицом, уполномоченным на утверждение проектной документации, представляемых на экспертизу показателей объекта проектирования».

7. В пункте 4.9.:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

«Экспертиза проектной документации начинается с момента поступления всех перечисленных выше документов, что подтверждается соответствующей отметкой экспертного органа на заявке на проведение ведомственной экспертизы»;

б) в абзаце втором после слова «устанавливается» исключить слова «начальником экспертного органа ОАО «РЖД»;

в) абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«45 дней при проведении комплексной экспертизы, включающей предварительную проверку сметной документации».

8. В пункте 4.10. абзац первый после слова «рассмотрения» дополнить словами «проектной документации».

9. В пункте 4.11. абзац второй изложить в следующей редакции:

«Проектная документация должна быть откорректирована по замечаниям экспертных органов в соответствии с установленными правилами по внесению и оформлению изменений в текстовые и графические документы.

Откорректированную проектную документацию Заказчик должен представлять установленным порядком на повторную экспертизу с указанием в заявке уточнённых основных показателей проекта, подлежащих утверждению.

Предъявление проектной документации в откорректированном виде на повторную экспертизу должно сопровождаться с приложением:

- ответов на замечания экспертизы со ссылкой на исправленные места (разделы, страницы, чертежи);
- сопоставительной ведомости изменения сметной стоимости строительства с указанием конкретных причин внесения изменений;
- сопоставительной ведомости, в которой указываются внесённые изменения по сравнению с первоначальной редакцией.

Если в откорректированную проектную документацию внесены изменения, не являющиеся следствием замечаний к проектной документации

со стороны экспертных органов, то такие изменения должны быть особо указаны в сопоставительной ведомости с указанием причины изменения и приложением, при необходимости, обосновывающих документов или расчетов.».

10. Пункт 5.1. изложить в следующей редакции:

«5.1. Проверка достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство, реконструкция и техническое перевооружение (связанное со строительством и реконструкцией) и капитальный ремонт, которых финансируется за счет собственных средств ОАО «РЖД», а также с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в инвестиционный бюджет ОАО «РЖД», осуществляется в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 мая 2009 г. № 427 «О порядке проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, финансирование которых осуществляется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в уставных (складочных) капиталах которых составляет более 50 процентов» (в действующей редакции).

В отношении объектов технического перевооружения, не связанного со строительством и реконструкцией объекта капитального строительства, финансирование которого осуществляется за счет собственных средств ОАО «РЖД», проверка достоверности определения сметной стоимости проводится ведомственной экспертизой ОАО «РЖД».

11. Пункт 5.7. изложить в следующей редакции:

«5.7. Предметом предварительной проверки сметных расчетов является оценка правильности формирования сметной стоимости строительства и соответствия учтенных в сметной документации физических объемов работ, материалов и других решений, предусмотренных проектной документацией.

При проведении предварительной проверки достоверности определения сметной стоимости строительства и капитального ремонта объектов капитального строительства экспертное подразделение заказчика оформляет заключение о результатах предварительной проверки с соблюдением формы приведенной в приложении 4.

В том случае, когда сметная документация принимается без замечаний или исправляется по замечаниям и предложениям в процессе ведомственной экспертизы, экспертное подразделение заказчика направляет ее на

государственную экспертизу.».

12. Приложение № 1 к Положению о порядке организации и проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для строительства и реконструкции объектов, финансируемых за счет средств инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» изложить в новой редакции (прилагается).
